

Ajuntament d'Alcúdia

Num. 11124

Després d'haver intentat fer les notificacions amb avís de rebut, no s'han pogut fer efectives, per la qual cosa i d'acord amb el que disposa l'article 59.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, es comunica als titulars dels vehicles que s'esmenten més avall, que aquests romanen en el Dipòsit Municipal de Vehicles de la Policia Local o estan abandonats a la via pública.

Han transcorregut més de dos mesos des que es van fer aquests dipòsits o més d'un mes que es va detectar l'abandonament a la via pública i de conformitat amb el que estableix, en el seu article 71.1.a del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 339/1990 de 2 de març. Amb la present us requerim perquè, en el TERMINI DE QUINZE DIES, a comptar des de el dia següent a la publicació d'aquest escrit, procediu a la retirada dels dits vehicles, fent-vos advertència que si no ho feu, es procedirà a tractar-los com a residus sòlids urbans, per al qual tractament és d'aplicació el que es disposa a la vigent Llei 10/1998 de residus.

Igualment us feim saber que, si no fos del vostre interès la retirada del mateixos, sols quedareu exempt de responsabilitat administrativa per aquesta causa, si els cediu a un gestor de residus autoritzat o els entregau a aquest Ajuntament, per a aquesta darrera opció us haureu de presentar dins el termini indicat a les dependències de la Policia Local per formalitzar els tràmits corresponents (article 33.2 de la Llei 10/1998)

Vehicle abandonat	Marca	Titular
IB3411BM	Ford Escort	Cuenca Correa Pablo
IB5250DC	Renault Megane	Boveda Navarro Cristina
IB6666AW	Opel Kadett	Sastre Janer Francisca Ana
IB9627BK	Opel Omega	Llompert Mateos Lorenzo
IB9935DB	Ford Escort	Medina Rabasco Juliana
M6789HM	Ford Escort	Islam Mazrul
IB5872CF	Seat Cordoba	Manibardo Beltran Alejandro
IB1970BL	Ford Orion	Hirald Barriga Josefa
IB6726AG	Citroen C 15	Segui Tous Juan
B5450PL	Seat Cordoba	Gabinet Tecnic Juridic Financier SI
IB4116DF	Fiat Fiorino	Fuster Camps Vicente

Alcúdia, 6 de juny de 2008
El Batle. Sgt.: Miquel Ferrer Viver

Después de haber intentado realizar las notificaciones, con acuse de recibo, no se han podido hacer efectivas, por lo cual y de acuerdo con lo que dispone el artículo 59.5 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, se comunica a los titulares de los vehículos que se citan más abajo, que estos permanecen en el Depósito Municipal de Vehículos de la Policía Local o están abandonados en la vía pública.

Habiendo transcurrido más de dos meses desde que se hicieron estos depósitos o más de un mes que se detectó el abandono en la vía pública y de conformidad con lo que establece, en su artículo 71.1.a del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo. Por la presente se les requiere para que, en el PLAZO DE QUINCE DIAS,

a contar desde el día siguiente a la publicación de este escrito, procedan a la retirada de los mencionados vehículos, advirtiéndoles que si no lo hicieran, se procederá a tratarlos como residuos sólidos urbanos, donde es de aplicación lo dispuesto en la vigente Ley 10/1998 de Residuos.

Igualmente se les hace saber que, si no fuera de su interés la retirada de los mismos, sólo quedarán exentos de responsabilidad administrativa por esta causa, si los ceden a un gestor de residuos autorizado o los entregan a este Ajuntament, debiendo en este último caso, personarse dentro del plazo indicado, en las Dependencias de la Policía Local para formalizar los trámites correspondientes (artículo 33.2 de la Ley 10/1998).

(Vegeu-ne relació a la versió catalana)

Alcúdia, 6 de junio de 2.008
El Alcalde. Fdo.: Miquel Ferrer Viver

— O —

Num. 11125

Atès que ha transcorregut el termini de trenta dies d'exposició pública de l'acord de modificació ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles, l'acord fins a les hores provisional ha vingut definitiu en virtut de la presumpció establerta a l'article 49 c) in fine de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL), i a l'article 102 d) de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears (LMRLIB).

En compliment d'allò que disposa l'article 70.2 de la LRBRL i 103 LMRLIB es publica a continuació el text refós íntegre de l'ordenança aprovada, en el ben entès que aquesta entrarà en vigor quan s'hagi produït la dita publicació i s'hagi transcorregut el termini previst en l'article 65.2 de la LRBRL i 113 de la LMRLIB

Alcúdia, 10 de juny de 2008
EL BATLE, Miquel Ferrer Viver

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I VEHICLES

Àmbit d'aplicació

Article 1.

Les normes d'aquesta ordenança, que complementen el que es disposa en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat viària, seran d'aplicació a totes les vies urbanes de la ciutat.

Senyalització

Article 2.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població, regeixen per tot el terme municipal, a excepció de la senyalització específica per a tram de carrer.

2. Els senyals que estiguin a les entrades d'illetes o zones de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus respectius perímetres.

3. Correspon als membres de la Policia Local vigilar el compliment de l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a que es refereix la present Ordenança, regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i senyals i formular les denúncies que pertoquin per les infraccions que es cometin contra el disposat en la present Ordenança, Llei sobre el trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i altres disposicions complementàries d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dictin els òrgans i les Autoritats amb competència en matèria de Trànsit.

Queda prohibit que cap persona que no sigui de la Policia Local, controli, vigili o reguli el trànsit i l'estacionament de vehicles, excepte les autoritzacions puntuals de l'Ajuntament atorgades amb motiu de fires, festes, obres, descàrrega de materials, etc., encara que es faci de manera voluntària i gratuïta.

Els senyals i indicacions que, en l'exercici de la facultat de regulació del trànsit, realitzin els agents de la Policia Local s'obeeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre qualsevol altre.

Article 3.

1. No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

2. Només es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

3. No es permetrà la col·locació de publicitat als senyals o devora aquests.

4. Es prohibeix la col·locació de tendalls, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, impedeixin o limitin a tots els usuaris, la normal visibilitat de semàfors i senyals, o puguin distreure la seva atenció.

Article 4.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en

vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecte la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

Actuacions especials de la Policia Local

Article 5.

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment d'ordenació existent en aquells llocs a on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquesta finalitat, podran col·locar o retirar provisionalment els senyals necessaris, i també prendre les mesures oportunes preventives.

Obstacles a la via pública

Article 6.

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles.

Si és imprescindible la instal·lació de qualche impediment a la via pública, serà necessària la prèvia obtenció d'autorització municipal, en la qual es determinaran les condicions que s'han de complir.

Article 7.

Tot aquell obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles, haurà d'estar degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat per garantir la seguretat dels usuaris.

Article 8.

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada d'obstacles, les despeses de la qual aniran a compte de la persona que l'hagi posat, quan:

1. No s'hagi obtingut l'autorització corresponent.
2. S'hagin extingit les circumstàncies que varen motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
3. Hom s'extralimiti de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

Vianants

Article 9.

1. Els vianants circularan per les voravies, guardant preferentment la seva dreta.

2. Travessaran les calcades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les il·letes, perpendicularment a la calçada, amb les degudes precaucions.

3. Als passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions dirigides a aquestes.

Aturades

Article 10.

Qualsevol aturada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fes, haurà de tenir-lo com més a prop millor per retirar-lo tot d'una que sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.

2. En qualsevol cas, l'aturada s'haurà de fer situant el vehicle a la vorera de la dreta, segons els sentit de la marxa, tot i que a les vies d'un sol sentit de circulació també es podrà efectuar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la voravia, el conductor, si ha de baixar, ho podrà fer per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

3. A totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà als punts a on menys dificultats es produeixin a la circulació; i als carrers amb xamfrà, a aquest, sense sobresortir de l'alineació de les voravies. Excepte els casos en els

quals els passatgers estiguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fems.

4. En els carrers urbanitzats sense voravia, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

Article 11.

Queda prohibit totalment aturar-se:

1. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a prop d'aquests i als túnels.

2. Als passos a nivell, passos pera ciclistes i passos per a vianants.

3. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, i per tant, a les zones de vianants, als carrils de bus, bus-taxi o taxi i a les parades de transport públic, reservades per a taxi o qualsevol forma. Per excepció, a les parades de transport públic, es podran aturar els vehicles d'aquesta naturalesa i les reserves podran utilitzar-les els vehicles autoritzats.

4. A les interseccions i a prop d'aquestes si dificulta el gir a altres vehicles.

5. Als llocs on s'impeideixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti o obligui a fer maniobres.

6. A les vies declarades d'atenció preferent (o amb qualsevol altra denominació, del mateix caràcter) per Ban de batlia, amb senyalització viària específica.

7. En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos a carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens, i no hi hagi espai lliure a una distància de 40 metres.

8. Al costat dels laterals, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.

9. Als rebaixos de les voravies per al pas de minusvàlids.

10. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

11. En aquells altres llocs on es perjudiqui la circulació, tot i que sigui per un temps mínim.

12. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà (taxi i bus) i zones de càrrega i descàrrega.

Estacionament

Article 12.

L'estacionament de vehicle es regira per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, es a dir, paral·lelament a la voravia; en bateria, es a dir, perpendicularment a aquesta; i en semi-bateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament es farà en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

3. Als estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la voravia com sigui possible, encara que deixant un petit espai per permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

5. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de forma que no es pugui posar en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Aquest objecte s'hauran de prendre les precaucions pertinents. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per causa d'alguna de les circumstàncies que s'hagin esmentat, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per violència manifesta.

6. No es podran estacionar a les vies públiques els remolcs separats del vehicle amb motor.

Article 13.

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les següents circumstàncies:

1. Als llocs on ho prohibeix els senyals corresponents.
2. On estigui prohibit aturar-se.
3. Sobresortint del vèrtex d'un cap de cantó, obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle, com un contenidor o qualque altre element de protecció.

5. Enmig de la calçada. S'entendrà que un vehicle esta enmig de la calçada sempre que no estigui devora la voravia, conforme ho determini l'article 12.4 d'aquesta ordenança.

6. A aquells carrers on la calçada només permeti el pas d'una columna de vehicles.

7. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplària de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

8. A distancia inferior a cinc metres d'un cap de cantó a carrers de menys de tres carrils, quan la maniobra de gir molesti qualsevol tipus de vehicle.

9. En condicions que molesti la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

10. A les voravies, laterals, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.

11. Devora laterals, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.

12. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

13. Als guals permanents en vigor, totalment o parcialment.

14. Fora dels límits senyalitzats als perímetres d'estacionaments senyalitzats.

15. Als carrers urbanitzats sense voravies.

16. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o les quals hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia s'efectuarà amb 72 h d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.

17. Que un vehicle estigui estacionat a la via pública o zones habilitades com a aparcaments públics per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, o des del qual es procedeixi a efectuar activitats il·lícites, com venda ambulants no autoritzada, així com la reparació no puntual de vehicles a la via pública i l'estacionament de caravanes, autocaravanes o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, per quant impedeix la lliure circulació, l'ocupació temporal d'aquell espai d'una manera limitada i rotativa per altres eventuais usuaris, i dificulta l'equitativa distribució d'aparcaments.

Es presumirà que un vehicle està a la venda a la via pública quan porti un cartell o una altre indicació de la seva venda i contingui número de telèfon o una altre possibilitat de contactar amb el venedor.

La Policia Local en aquest supòsit procedirà a la retirada del vehicle i posterior trasllat al dipòsit municipal de vehicles, corrent a càrrec del infractor el cost de la retirada segons la corresponent ordenança fiscal.

Els vehicles de lloguer sense conductor amb contracte en vigor, s'entendrà que compten amb l'habilitació necessària per l'estacionament al carrer quan exhibeixin en lloc fàcilment visible, les següents dades: Número de contracte;

duració del mateix; amb expressió de la data d'inici i finalització; matrícula del vehicle; nom, direcció i número de telèfon de l'empresa contractant.

Quan un vehicle de lloguer sense conductor es trobi estacionat sense exhibir el distintiu contemplat en paràgraf anterior, s'entendrà que es troba en situació de no llogat i es procedirà a la retirada del vehicle i posterior trasllat al dipòsit municipal de vehicles, corrent a càrrec de l'infractor el cost de la retirada segons la corresponent ordenança fiscal.

Tots els vehicles de lloguer sense conductor han de dur en lloc completament visible un adhesiu imprès, amb les següents dades: Denominació de la empresa titular del vehicle, domicili de la mateixa, incloent el municipi i telèfon.

18. Estacionar de forma diferent a la indicada. Estacionar en bateria quan no estigui així expressament senyalitzat, o en cordó quan estigui senyalitzat en bateria.

Article 14.

1. En els carrers amb estacionament a un dels costats del carrer, de forma alternativa.

2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, al fer-ho, no entrebanqui a la circulació.

3. Les normes establertes en aquest article, s'entenen sense perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.

Article 15.

Si, per l'incompliment de l'apartat 14 de l'article 13 d'aquesta ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti fins i tot el trasllat al dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 16.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat, que en tot cas hauran de coexistir amb els de lliure utilització, s'avendran amb les següents determinacions:

1. L'estacionament s'efectuarà mitjançant comprovació horari, que tindrà les formes i característiques que fixi l'administració municipal.

2. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant a la part interna del parabrises perquè permeti totalment la seva visibilitat des de l'exterior.

Article 17.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

1. La falta de comprovant horari.
2. Ultrapassar el límit horari indicat al comprovant.

Article 18.

Els conductors que, després d'haver estacionat el vehicle a una d'aquestes zones, sobrepassin en un temps màxim de mitja hora el que s'indica al comprovant horari, i hagin estat denunciats per aquest motiu, podran treure un comprovant especial que enervarà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta amb l'esmentat comprovant en el corresponent òrgan gestor municipal.

Article 19.

Quan un vehicle estigui estacionat a una zona d'estacionament regulat i amb horari, incomplint un apartat de l'article 17, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal. En aquest cas, es notificarà a la persona que demani la devolució del vehicle les despeses, les quals s'abonaran d'acord amb el que determina la legislació vigent.

Article 20.

1. Els titulars de targetes de minusvàlids, expedides per d'administració, podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense l'obligació de treure comprovant, als estacionaments regulats i amb horari limitat .

2. Si no hi hagués cap tipus de zona reservada per a la utilització general de disminuïts físics devora el punt de destinació del conductor. La policia local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai als llocs on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança.

Article 21.

1. Es podran estacionar les motocicletes o ciclomotors, en cas que no hi hagi a la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat, a les voravies de més de tres metres d'amplària, paral·lelament a la voravia, a una distància de cinquanta centímetres d'aquesta. Si s'escau haver-hi garangoles l'estacionament es farà dins els espais que les separin.

2. A les voravies de més de sis metres d'ample, podran estacionar-se en semi-bateria.

3. La distància mínima entre aquests vehicles, estacionats segons els apartats anteriors, i els límits d'un pas de vianants senyalitzat o d'una parada de transport públic, serà de dos metres.

4. L'estacionament damunt les voravies es farà circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la voravia.

5. L'estacionament a la calçada es farà en semi-bateria, ocupant una amplària màxima d'un metre i mig.

6. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de forma que no impedeixi l'accés a aquests últims.

Retirada del vehicle

Article 22.

1. Es retirará el vehicle de la via i es dipositarà en el lloc que hagi estat designat per l'autoritat competent, segons es trobi dins o fora del nucli urbà, en els següents casos:

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

* S'entendrà que constitueix perill, o causa greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic en els següents casos:

1. Quan estigui estacionat a un punta on estigui prohibida l'aturada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex del xamfrà o de l'extrem de l'angle d'un cantó i obligui als altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat a un pas de vianants senyalitzat, a l'extrem de les illetes destinades a pas de vianants o amb un rebaix de la voravia per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual o reserva d'estacionament en vigor dins l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
6. Quan estigui estacionat a una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat a una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat a uns llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals des-

tinats a espectacles públics, durant les hores que se celebren.

10. Quan estigui estacionat a una reserva per a disminuïts físics.

11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment sobre una voravia, lateral, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges en el paviment, llevat d'autorització expressa.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.

13. Quan impedeixi el gir i obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan obstaculitzi la visibilitat de trànsit d'una via pública als conductors que accedeixin des d'una altra.

15. Quan impedeixi totalment o parcialment l'entrada a un immoble.

16. Quan estigui estacionat a un lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent (o, sota altra denominació d'igual caràcter) per ban de Batlia i estigui específicament senyalitzada.

17. Quan estigui estacionat enmig de la calçada.

18. Quan estigui estacionat a una illeta de vianants o zona de vianants fora de les hores permeses, llevat que estigui expressament autoritzat.

19. Sempre que, com en tot els casos d'abans, constitueixi perill o causi greu molèstia a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

20. En les zones o davant les zones reservades per a la col·locació de residus sòlids o altre tipus de mobiliari urbà.

21. En cas de que el vehicle estigui a la venda o lloguer a la via pública.

* Es presumirà racionalment el seu abandonament en els següents casos:

- 1) Quan passin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després d'haver estat retirat de la via pública per l'autoritat competent.
- 2) Quan estigui estacionat per un període superior a dos en el mateix lloc.
- 3) Quan estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc, i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matriculació.

En aquest cas tendrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En els supòsits contemplats a l'apartat 1) i 2) en aquells vehicles que malgrat tenir senyals d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol senyal o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es demanarà la seva presència, una vegada passats els terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències.

d) Quan immobilitzat el vehicle, d'acord amb el que disposa l'article 67.1 del RDL 339/1990 de 2 de març, paràgraf tercer, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e) Quan el vehicle estigui estacionat a llocs habilitats per l'autoritat municipal com estacionament amb limitació horària sense col·locar-hi el distintiu que ho autoritza, o quan es sobrepassi el doble del temps abonat conforme al que s'estableix a L'ordenança municipal.

f) Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

2. Llevat del cas de subtracció o d'altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la qual fa referència el número anterior, aniran a compte del titular, que les haurà de pagar o garantir-ne el seu

pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3. La policia local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

a. Quan estiguin estacionats a un lloc que s'hagi d'ocupar per un acte públic degudament autoritzat: cavalcada, prova esportiva, desfílada etc..

b. Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

c. En cas d'emergència.

Aquestes circumstancies es deuran advertir amb el màxim temps possible, i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb la indicació als seus conductors de la situació d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap tipus de despesa per al titular del vehicle, qualsevol que sigui el lloc a on sigui conduït el vehicle, llevat que hagin estacionat una vegada col·locada la senyalització temporal de prohibició de parada o estacionament.

Mesures circulatòries especials

Article 23.

Quan circumstancies especials ho requereixin, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la població per determinades vies, i també reordenant l'estacionament.

Illetes de vianants

Article 24.

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiqui, al seu parer, establir la prohibició total o parcial de circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran illetes de vianants i es determinaran mitjançant un ban.

Article 25.

Les illetes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles al carreró a la zona afectada.

Article 26.

A les illetes de vianants, la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins el perímetre o només alguna d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Tenir caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 27.

Qualsevol que sigui a l'abast de les limitacions disposades no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:

1. Els del servei de bombers, els dels cossos de seguretat de l'Estat i Policia Local, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que transportin malalts greus a un immoble de la zona o fora d'aquesta.
3. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o hi vagin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins la illa.
4. Les bicicletes.

Zones de prioritat invertida o carrers residencials

Article 28.

Es podrà establir en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones en les quals les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides, i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

Les bicicletes també gaudiran d'aquesta prioritat sobre la resta dels vehicles, però no sobre els vianants.

Parades de transport públic

Article 29.

1. L'administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com origen o final de línia.

3. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran romandre, únicament a l'espera de passatgers.

4. En cap moment el número de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Càrrega i descàrrega

Article 30.

La càrrega i descàrrega de mercaderies, haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que realitzaran habitualment o amb especial intensitat, operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

Article 31.

Quan les condicions dels locals comercials o industrials, no permetin la càrrega i descàrrega dedins, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per aquesta finalitat.

Només es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que es determini per a les diferents barriades de la població.

Article 32.

1. En cap cas, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran efectuar-la als llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada.

2. Tampoc no podran aturar-se totalment o parcialment a les voravies, laterals, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques obliqües.

Article 33.

Les mercaderies i la resta de materials que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran sobre la calçada o la voravia, si no que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

Article 34.

Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran amb les degudes precaucions per evitar renous innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la voravia.

Queden prohibides entre les 22 i les 7,00 hores, excepte amb autorització especial.

Article 35.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la voravia, utilitzant mitjans necessaris per agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Només es podrà fer ús de la reserva mentre durin les operacions de càrrega i descàrrega, amb la màxima celeritat i en un temps màxim de 30 minuts.

Article 36.

La Batlia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, a les quals serà d'aplicació el regim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. No obstant això, atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o de freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

Contenidors

Article 37.

1. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els d'enderrocs i els de fems, es col·locaran a aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, evitant qualsevol perjudici al trànsit.

2. Els llocs de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tendran la condició de reserves d'estacionament.

Carrils reservats

Article 38.

1. Pels carrils reservats només podran circular els vehicles que la senyalització corresponent indiqui.

2. Per excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxi (bus-taxi), també podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transport escolar i de menors, sempre que tant aquest com els de taxi duguin passatgers.

Precaucions de velocitat a llocs d'afluència

Article 39.

Als carrers on es circula només per un carril i a tots aquells, on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a l'adequada i prendran les precaucions necessàries.

Les mateixes mesures hauran de ser adoptades en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.

Circulació de vehicles de dues rodes

Article 40.

1. Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la voravia.

2. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir renous ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

3. Els vehicles a que es refereix l'apartat anterior, no podran circular en cap cas per voravies, laterals i passeigs, sense perjudici d'allò que es disposa a l'apartat 4 de l'article 21 d'aquesta ordenança.

Cicles

Article 41

1. Es prohibeix la circulació i l'estacionament dels cicles accionats per pedals a excepció de les bicicletes a totes les vies urbanes.

2. Es procedirà a la retirada d'aquests en cas d'incompliment de l'article 41.1.

Article 42.

1. Les bicicletes podran circular per les voravies, laterals i passeigs, si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants gau-

diran de preferència de pas.

2. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes, ho faran per la calçada, tan a prop de la voravia com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.

3. A les vies amb diverses calcades, circularan pels laterals.

4. En els parcs públics i illetes de vianants, ho faran pels camins senyalitzats. Si no n'hi ha, no excediran en la seva velocitat de la normal d'un vianant.

En qualsevol cas, aquests gaudiran de preferència.

Permisos especials per circular

Article 43.

Els vehicles que tinguin un pas o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament, no podran circular per les vies públiques de la població sense autorització municipal.

Les autoritzacions indicades al punt d'abans podran ser per un sol viatge o per un determinat període.

Transport escolar i de menors

Article 44.

La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins la població, estarà subjecte a la prèvia autorització municipal.

Article 45.

En l'aplicació d'aquesta Ordenança, s'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat d'escolars amb vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, amb origen o en destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç, com a mínim dels alumnes transportats, referida al principi del curs escolar sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins el terme municipal.

Article 46.

Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs a l'article precedent, realitzat amb vehicles automòbils de més de 9 places, inclosa la del conductor, sigui públic bé del servei particular complementari, quan com a mínim les tres quartes parts dels passatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari es faci només pel terme municipal.

Article 47.

Hauran de sol·licitar l'autorització municipal, les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació requerida per a la legislació vigent, i en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin fer.

Article 48.

L'autorització només tindrà vigència per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en que fou atorgada.

Estació d'autobusos

Article 49.

Les estacions d'autobusos i les terminals autoritzades, seran l'origen o final de les línies de transport regular de viatgers de caràcter interurbà.

Usos prohibits a les vies públiques

Article 50.

1. No es permetrà en les zones reservades al trànsit de vianants ni en les vies, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als vianants o fins i tot per als que els practiquen.

2. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants i simi-

lars, ajudats o no de motor, podran circular per voravies, andanes i passeigs, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmesos a les normes establertes en l'article 9 d'aquesta Ordenança.

Responsabilitat, procediment sancionador i sancions:

Serà d'aplicació el disposat al RD legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb el qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, el RD 320/1994, de 25 de febrer, amb el qual s'aprova el Reglament de Procediment Sancionador en Matèria de Trànsit, Circulació de vehicles amb Motor i Seguretat Viària i el títol IX de la Llei 30/1992 modificada per la Llei 4/1999.

Les infraccions seran sancionades amb multa i, en el seu cas, amb suspensió del permís o llicència de conducció o qualsevol altre mesura accessòria establerta en la Llei. Per unificació de criteris s'aplicarà la tipificació i la quantia de les multes fixada per la D.G.T., excepte en les infraccions que estiguin de forma expressa a l'annex.

QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.-

Fet Denunciat	Precepte Infringit	Quantia de la Sanció	Reducció del 30%
Controlar, vigilar o regular el trànsit i/o estacionament sense estar habilitat legalment	Art. 2.3	150	105
Estacionar un vehicle a la via pública o zones habilitades com aparcament públic para la seva venda, reparació no puntual, o activitat no autoritzada.	Art. 13.18	90	63
Estacionar a la via pública o lloc habilitat com estacionament públic vehicles de lloguer sense conductor, sense exhibir habilitació amb motiu tenir contracte en vigor, o sense dur en lloc visible un adhesiu amb les dades del titular	Art. 13.18 b	90	63
Estacionar en bateria, sense senyalització que ho autoritzi	Art. 13.19	90	63
Estacionar en cordó, quan l'estacionament estigui senyalitzat en bateria	Art. 13.19	90	63
Realitzar càrrega i/o descàrrega sense Les degudes precaucions per evitar renous o sense autorització especial entre les 22 i les 07,00 hores.	Art 34	90	63
Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada a càrrega i descàrrega	Art 35	90	63
Circular o estacionar un cycle accionat per pedals a excepció de les bicicletes	Art. 41.1	90	63

— o —

Ajuntament d'Andratx

Num. 11131

ANUNCI D'APROVACIÓ INICIAL

Assumpte: Aprovació Inicial Ordenances Fiscals

El Plenari de l'Ajuntament d'Andratx en sessió extraordinària i urgent celebrada dia 29 de Maig de 2008, acordà la aprovació inicial de la modificació de les seves Ordenances Fiscals, i en compliment amb allò disposat a l'article 17 del Reial decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, es sotmet l'expedient a informació pública per termini de trenta dies, a partir del dia següent a la inserció d'aquest anunci al Butlletí Oficial de les Illes Balears, per que pugui ser examinada i es presentin les reclamacions oportunes.

Si transcorregut aquest termini no s'haguessin presentat al·legacions, es considerarà aprovat definitivament l'esmentat Acord.

En Andratx a 06 de Juny de 2008.

El Alcalde, Sign: Francisco FEMENIAS CALAFAT

ANUNCIO DE APROBACIÓN INICIAL

Asunto: Aprobación Inicial Ordenanzas Fiscales

El Pleno del Ayuntamiento de Andratx en sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 02 de Noviembre de 2007, acordó la aprobación inicial de la modificación de sus Ordenanzas Fiscales, y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 17 del Real decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo, se somete el expediente a información pública por el plazo de treinta días, a contar desde el día siguiente a la inserción de este anuncio en el Boletín Oficial de las Islas Baleares, para que pueda ser examinado y se presenten las reclamaciones que estimen oportunas.

Si transcurrido dicho plazo no se hubiesen presentado alegaciones, se considerará aprobado definitivamente dicho Acuerdo.

En Andratx a 06 de Juny de 2008.

El Alcalde, Fdo.: Francisco FEMENIAS CALAFAT

— o —

Ajuntament de Bunyola

Num. 11249

De conformitat amb l'article 59.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, amb la nova redacció donada per la Llei 24/2001, de 27 de desembre, i atès que ha esta impossible notificar a l'entitat APVIAL BALEAR SL, es procedeix mitjançant aquesta publicació a la formal notificació, que resulta del següent tenor literal:

NOTIFICACIÓ

Catalina Magdalena Servera Gual, Secretària de l'Ajuntament de Bunyola, en virtut de les atribucions que em són conferides per l'article 192.2 del ROF, vos comunic l'acord de la Junta de Govern Local de data 25 de setembre de 2007, que literalment diu:

CERTIFICACIONS OBRES MUNICIPALS

6a. CERTIFICACIÓ PAVIMENTACIÓ DE SA PLAÇA I DEL SEU ENTORN AL CASC URBÀ DE BUNYOLA

Vista la sisena certificació de l'obra 'Pavimentació de sa Plaça i del seu entorn al Casc Urbà de Bunyola', subscripta per la direcció facultativa de l'obra, la Sra. Carolina Horrach Mora, per un import de 36.552,06 €(Trenta-sis mil cinc-cents cinquanta-dos euros amb sis cèntims).

La Junta de Govern Local acorda:

1.- Aprovar la sisena certificació de l'obra 'Pavimentació de sa Plaça i del seu entorn al Casc Urbà de Bunyola', subscripta per la direcció facultativa de l'obra, la Sra. Carolina Horrach Mora, per un import de 36.552,06 €(Trenta-sis mil cinc-cents cinquanta-dos euros amb sis cèntims).

2.- Notificar el present acord al contractista Apvial Balear SL pel seu coneixement i als efectes oportuns.

El que us comunic perquè en prengueu coneixement i als efectes corresponents.

Contra el present acord, que esgota la via administrativa, es poden interposar alternativament, els recursos següents:

a) Directament el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós administratiu que resulti competent, en el termini de dos mesos, comptats a partir del dia següent de la notificació del present acord.

b) El recurs de reposició potestatiu davant d'òrgan que ha dictat aquest acord, en el termini d'un mes, comptat a partir del dia següent de la notificació del present acord. Contra la desestimació per silenci del recurs de reposició, que es produirà pel transcurs d'un mes des de la seva presentació sense que s'hagi resolt expressament ni s'hagi notificat, podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu, en el termini de sis mesos comptats a partir del dia següent a la desestimació presumpta.

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de